

Reinhard Bernsdorf

Fraktion der GRÜNEN im BA 22

22. 1. 2014



Karin Binsteiner

Straßen- / U-Bahn nach Freiham

Antrag:

Wir fordern die Landeshauptstadt München (Baureferat und MVG) auf, uns nachfolgende Fragen zu beantworten:

1. Wie viel Prozent der prognostizierten Fahrgäste der Straßen- / U-Bahn nach Freiham werden diese auf folgenden Verkehrsabschnitten nutzen:
 - Start / Ziel westlich des Bahnhofs Westkreuz – Ziel / Start Bahnhof Westkreuz bis / ab Bahnhof Pasing (Direktfahrer)
 - Start / Ziel westlich des Bahnhofs Westkreuz – Ziel / Start östlich des Bahnhofs Pasing (Direktfahrer Straßen- / U-Bahn)
 - Start / Ziel westlich des Bahnhofs Westkreuz – Ziel / Start östlich des Bahnhofs Pasing (Umsteiger Straßen- / U-Bahn / S-Bahn)
2. Wie ist der stärkste prognostizierte Querschnitt einer Straßen- / U-Bahn Pasing – Freiham und wo wird dieser westlich von Pasing liegen?
3. Wie hoch ist der prognostizierte Fahrgastzuwachs der S-Bahn (S4 und S8) östlich von Pasing dank einer Straßen- / U-Bahn Pasing – Freiham?
4. Bis wann ist mit einer Straßen- oder U-Bahn nach Freiham zu rechnen?

Begründung:

In den Hauptverkehrszeiten ist die Auslastung der S-Bahnen im Bereich des BA22 nahezu an der Belastungsgrenze angelangt und eine Verbesserung ist nicht in Sicht.

In wie weit eine Straßen- / U-Bahn von Pasing nach Freiham anstelle der Busse eine Entlastung für die S4 und S8 sein kann, wollen wir in Erfahrung bringen.

Bis 2020 werden voraussichtlich schon sehr viele neue Bürgerinnen und Bürger in Freiham Nord wohnen.