

# SPD Fraktion im Bezirksausschuss 22 Aubing – Lochhausen – Langwied

---

**Antragsteller**  
Reinhard Bernsdorf

**Fraktionsmitglieder:**  
Brigitta Bacak  
Reinhard Bernsdorf  
Thomas Hampel, Fraktionssprecher  
Sebastian Kratzer  
Marianne Langer, stellv. Fraktionssprecherin  
Tamara Randlshofer

München, 20. Dezember 2017

## Anträge zur Bahn-Unterführung Paosostraße

- Der Bezirksausschuss bittet um die Überlassung der Planungsunterlagen der Deutschen Bahn und des Baureferates.
- Wir fordern das Baureferat auf, die Planungen zur notwendigen Erneuerung der Unterführung durch die Deutschen Bahn aktiv zu unterstützen.
- Die künftige Entwicklung (Verkehr, Wohnbebauung, Gewerbe und auch die bereits geplanten weiteren Unterführungs-Erneuerungen mit ggf. Straßensperrungen) des südlichen Stadtbezirks 22 muss mit dem städtischen Planungsreferat abgesprochen werden. Unvermeidliche Straßen-, Rad- und Gehwegsperrungen während der Bauphase werden mit dem Bezirksausschuss 22 abgestimmt.
- Welche Umleitungen bei Sperrungen sind für Kfzs, Radfahrer und Fußgänger vorgesehen?
- Die Beeinträchtigung des angrenzenden Biotops soll auf ein Minimum beschränkt werden. Dabei ist zu klären, ob deshalb die Herstellung vor dem Einschleiben der Unterführung ggfs. auf dem Gebiet des BA21 erfolgen sollte, da es sich auf dieser Seite um kein Biotop handelt. Würde die Unterführung dann auch früher hergestellt?
- Die Rad- und Gehwege sollen den heutigen Anforderungen entsprechen.
- Die mögliche neue Straßenführung soll so gestaltet werden, dass Kfz-Begegnungen frühzeitig erkannt werden um Unfälle zu vermeiden. Ggfs. ist auch eine Ampel entsprechend der Ampel an der Straße „Am Langwieder Bach“ sinnvoll, wenn die Straßenbreite eine Kfz-Begegnung in der Unterführung nicht ermöglicht.
- Wäre auch eine deutlich breitere Unterführung, die auch einen gefahrlosen Kfz-Begegnungsverkehr ermöglicht, denkbar?
- Hat die nahegelegene, künftig kreuzungsfreie Einfädelung der S8 mit S6 im Bereich der Bodenseestraße Auswirkungen auf den Bau der Unterführung an der Paosostraße?

## **Begründung:**

Die Bahn-Unterführung liegt vollständig im Bereich des Bezirksausschusses 22 (Aubing-Lochhausen-Langwied). Bei Sperrungen der Unterführung an der Paosostraße sind nicht nur Kraftfahrzeuge betroffen, sondern auch Radfahrer und Fußgänger. Zu den verschiedensten Schulen in Pasing sind auch zahlreiche Schülerinnen und Schüler unterwegs. Umleitungen sind nur über die Bahn-Unterführungen an der Bodenseestraße und Lochhamer Straße möglich; damit sind weite Umwege verbunden

Reinhard Bernsdorf