

SPD - Fraktion im Bezirksausschuss 22

Dipl. Ing. (FH) Reinhard A. Bernsdorf
Ehrenbürgstraße 7 D 81249 München

Tel.: 089 - 87 73 71 Tel./Fax: 089 - 87 64 61

10. April 2007

Klärung der Straßenführungsstruktur von Freiham-Nord bezüglich der künftigen Straßenbahntrasse

Antrag:

Die Landeshauptstadt München bzw. das Planungsreferat wird aufgefordert zusammen mit der Stadtwerke München GmbH zu klären, ob eine Straßenbahnführung von Freiham-Süd am Friedhof vorbei zum S-Bahnhof Aubing, durch die Streitberg-, in die Wiesentfeller Straße weiter nach Pasing möglich ist. Dabei ist anzugeben, ob überhaupt diese Möglichkeit besteht und wenn ja, ob diese auch innerhalb der nächsten Jahren realisiert werden kann.

Begründung:

Die Entscheidung zu Gunsten der klaren Strukturplanung von Freiham-Nord, die eine Straßenbahnführung am Aubinger Bahnhof vorbei führt, war bestechend. Wenn man allerdings weiß, dass nur wenig Raum verfügbar ist nördlich des Friedhofs und auch das Telekom-Gebäude dabei stört, die Bilfinger- und Bergergelände-Bebauung mit Zufahrt über die Colmdorfstraße aktuell entscheidende Fortschritte macht und auch die Streitbergstraße sehr schmal ist, dann kommen erhebliche Zweifel an der Realisierbarkeit einer derart verlaufenden Trambahntrasse zumindest in den nächsten Jahren auf. Der Zeithorizont der Freiham-Nord-Bebauung liegt bei etwa 15 Jahren und eine Straßenbahn sollte nicht erst am Ende der Freihambebauung einsatzfähig sein. Die ursprüngliche Planung sah u. a. eine Streckenführung südlich des Friedhofes über die Pretzfelder-, Riesenburg- und Wiesentfeller Straße vor. Es wäre sinnvoll noch vor den kommenden Planungsschritten zur Freiham-Nord-Bebauung zu dieser Problematik eine klare Aussage zu haben.

Mit freundlichen Grüßen



Reinhard A. Bernsdorf