

# SPD - Fraktion im Bezirksausschuss 22

Dipl. Ing. (FH) Reinhard A. Bernsdorf  
Ehrenbürgerstraße 7 D 81249 München

Tel.: 089 - 87 73 71 Tel./Fax: 089 - 87 64 61

15. August 2007

## Ehemaliges Gleislager Neuaubbing – zukünftige Nutzung; Lärm-schutz für Biotop, Wohnbebauung u. Freihamer Allee

### Antrag:

Das Referat für Bauordnung und Stadtplanung wird aufgefordert die Nutzung des ehemaligen Gleislagers in Neuaubbing (Biotop) durch die Bürger voranzutreiben und diese Erholungsfläche als auch die Wohnbebauung an der Papinstraße und die geplante Wohnanlage im Bereich der Gleisharfe vor Verkehrslärm wieder zu schützen. Auch der Fuß- und Radweg Freihamer-Allee soll damit wieder etwas vom Lärm der A96 entlastet werden.

Zusätzliche Fragen zum ehemaligen Gleislager / Biotop:

- Wie geht es mit der Nutzung des Biotops weiter und welche Aufwertung des Biotops wird angestrebt?
- Wird es wieder vor dem Lärm der A96 geschützt?
- Wird der defekte Zaun ersetzt oder beseitigt und werden die verstreuten Eisen- Beton- Ziegel- und Kunststoffteile beseitigt und
- Wann ist mit einer regulären Nutzung (Spaziergehen auf festgelegten Wegen) des Biotops durch den Bürger zu rechnen?

Zusätzliche Frage bezüglich geplanter Wohnbebauung im Bereich der Papinstraße und des ehemaligen Bahn-Ausbesserungswerkes:

- Wann wird mit einer Realisierung der Stichstraße am Rande des Biotops zwischen Freiham-Süd und der Papinstraße gerechnet?

### Begründung:

Durch den Abbau der aufgeschütteten Hügel im Süden des Gewerbegebietes Freiham an der Autobahn A96 wurde der Lärm im Biotop sehr groß und unangenehm. Derzeit schützt der neu aufgeschüttete Aushub-Kies-Hügel durch das Bauwerk des Möbelhauses Höffner an der Westseite das Biotop und die nordöstliche Wohnbebauung an der Papinstraße noch etwas vor dem Lärm der A96. Das Gelände des ehemaligen Gleislagers soll künftig als Erholungsfläche für den Bürger sinnvoll genutzt werden, was nur bei weniger Lärm erreicht wird. Auch der gerne genutzte Spazierweg Freihamer-Allee soll wieder besser vor Verkehrslärm geschützt werden; durch den Anschluss der A99 an die A96 ist der Verkehr deutlich gewachsen.

Mit freundlichen Grüßen

*Reinhard A. Bernsdorf*

Reinhard A. Bernsdorf

← im Gewerbegebiet: (Hornbach und) Baustelle Höffner mit derzeitigem Kiesberg entlang des Gleislagers

← **Vorhanden:** Neuer Lärmschutzwall an der A96 zwischen Ausfahrt Freiham-Süd und Tunnel Gräfelfing

← **Abgebaut:** ehemaliger Humushügel unmittelbar nördlich entlang der A96 zwischen Ausfahrt Freiham-Süd und Freihamer-Allee; hatte eine hervorragende Lärmschutzwirkung.

