

Karin Binsteiner  
Barbara Kuhn  
Dagmar Mosch  
Christa Schlierenkämper

11.10.2010

## **Antrag**

Der Bezirksausschuss möge beschließen.

### **Verkehrssicherheit Bergsonstrasse, Fahrbahnverschwenkung**

Die Verkehrssicherheit in der Bergsonstrasse nach der Fahrbahnverschwenkung (ca. 100 m nach der Unterführung Langwied in Richtung Aubing) ist sowohl für die PKW-Fahrer als auch für die querenden Fahrradfahrer stark beeinträchtigt.

1. Für die Fußgänger und Fahrradfahrer sollte ein Schild vor der Querungshilfe angebracht werden, z. B. „Achtung Radfahrer/Fußgänger kreuzen“ o. ä..
2. Für die PKW-Fahrer sollte die zweispurige Straßenführung nach der Verschwenkung aufgehoben werden. Die Mittellinien-Markierung müsste dazu entfernt werden. Gleichzeitig könnte (da genügend Platz vorhanden ist), die Markierung für den Park-Randstreifen verbreitert werden, da dort hauptsächlich LKW parken.

Direkt nach der Verschwenkung soll das absolute Parkverbot bestehen bleiben, damit für die Radfahrer die Sicht auf herannahende Autos aus Osten nicht versperrt ist. Eventuell sollte man auch in diesem Bereich über eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachdenken.