



Dipl. Ing. (FH) Reinhard Bernsdorf Ehrenbürgstraße 5a, 81249 München

München, 21. Oktober 2020

## Verbreiterung Bodenseestraße

### **Bürgerantrag:**

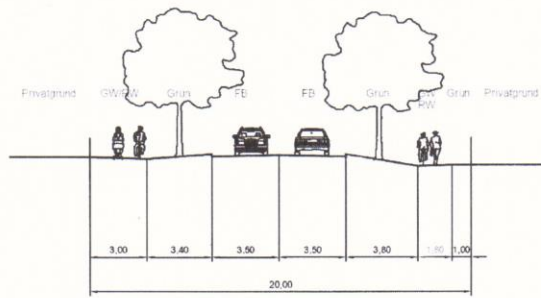
Die Anfang Dezember 2019 dem BA22 vorgelegten Vorschläge vom Planungsreferat, Baureferat und MGS für eine dritte Fahrspur der Bodenseestraße zeigen ein Straßenprofil das stark befremdet. Die vorhandene Straßenbreite von insgesamt 20,00 m soll bei diesen Vorschlägen unverändert bleiben trotz einer weiteren Fahrbahn und dem Erhalt der Alleebäume. Ich erwarte eine ausgereifte Überarbeitung der vorgelegten Varianten.

### **Begründung:**

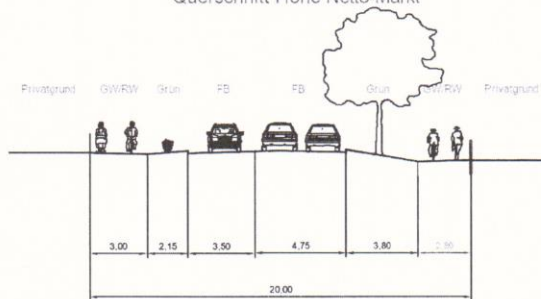
Die stadteinwärts führende Straßenseite der Vorschläge zeigt zwei Fahrspuren (zwei Pkws). Darunter ist erkennbar, dass aus der vorhandenen Spurbreite von 3,50 m dann mit 4,75 m Breite 2 Fahrspuren werden sollen. Das bedeutet, dass die Verbreiterung um nur 1,25 m eine weitere Fahrspur als Ergebnis bringen soll. Das führt dazu, dass diese zwei Fahrspuren verschmälert werden müssten und zwar in einem so großen Maße wie wir dies zumeist nur auf den **Baustellenfahrbahnen auf unseren Bundes-Autobahnen auf der linken Spur mit 2,10 m kennen**. Viele Fahrzeuge auch der Pkws sind mit ihren Außenspiegeln breiter als diese Fahrbahn. Da auch Lkws und Busse in der Bodenseestraße fahren müssen, muss zumindest die rechte Fahrbahn breiter werden. Eine Verbreiterung ohne größeren Straßenraum zu Lasten der südlichen Grundstücke ist nicht vorstellbar. Diese dem BA22 vorgelegten Vorschläge (siehe Bild) sind als zukünftige Dauerlösung nicht akzeptabel.

Reinhard Bernsdorf

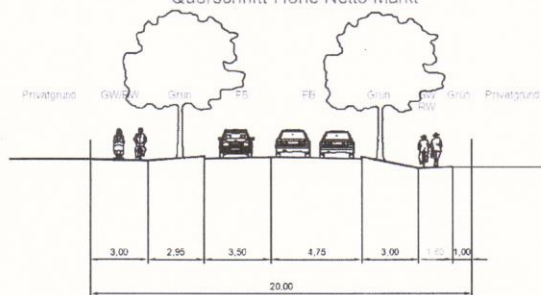
Bestand Bodenseestraße  
Querschnitt Höhe Netto-Markt



Planung Variante 1 Bodenseestraße: Verbreiterung Richtung Süden  
Querschnitt Höhe Netto-Markt



Planung Variante 2 Bodenseestraße: beidseitige Verbreiterung  
Querschnitt Höhe Netto-Markt



Planung Variante 2 Bodenseestraße: Neubau  
Querschnitt Höhe Netto-Markt

