



Dipl. Ing. (FH) Reinhard Bernsdorf Ehrenbürgstraße 5a, 81249 München

München, 17. November 2021

Brunhamstraßentunnel

Bürgerantrag

Das Mobilitätsreferat und das Referat für Stadtplanung sollen den Bürgern schnellstmöglich darstellen, wie es möglich sein kann, dass eine Erhöhung der Durchfahrtshöhe um 70 cm nur eine Absenkung der Bodenseestraße um nur weitere 20 cm zur Folge haben sollte.

Begründung

Inzwischen ist bekannt, dass wegen der vom Siriuspark geforderten vollen Durchfahrtshöhe für den geplanten Bahntunnel an der Brunhamstraße die Durchfahrtshöhe für den geplanten Tunnel nicht mehr 3,80 m sein darf sondern 4,50 m werden muss.

Da bei einer weiteren Erhöhung der Durchfahrtshöhe aus technischen Gründen die Straßenneigung sich nicht ändern darf, muss bei einer Erhöhung der Durchfahrtshöhe um 70 cm auch die Absenkung der Bodenseestraße (1,0 m) um zusätzliche 70 cm erfolgen. Daraus ergibt sich eine Gesamtabenkung der Bodenseestraße um weitere 70 cm und nicht nur um weitere 20 cm, sondern um insgesamt 1,70 m.

Dies führt zu sehr großen Zufahrtsproblemen bei den betroffenen Anliegern in der Limes-, Brunham- und Bodenseestraße. Durch die große zusätzliche Absenkung sind noch viel mehr Anlieger betroffen als bei der bisherigen Planung.

Es sieht so aus, dass dieses Vorhaben mit der 4,50 m Durchfahrtshöhe **nicht** realisiert werden kann.

Reinhard Bernsdorf