



Dipl. Ing. (FH) Reinhard Bernsdorf Ehrenbürgstraße 5a, 81249 München

München, 19. Januar 2022

Brunhamstraßentunnel II

Bürgerantrag

Das Mobilitätsreferat und das Referat für Stadtplanung sollen dem BA22 und den Bürgern schnellstmöglich **noch eine ausstehende Antwort** zu meiner e-Mail vom 8. Dezember 2021 an Frau Wolf und der BA22-Geschäftsstelle nachreichen. Wie kann es sein, dass die geforderte Durchfahrtshöhe des Eisenbahntunnels von 4,50 m in Frage gestellt wird?

Begründung

Ich sandte eine Antwort direkt an Frau Wolf, da der Bezirksausschuss im Dezember nicht mehr tagte und einige Aussagen im Schreiben von Frau Wolf so nicht unwidersprochen bleiben sollten (siehe unten). Das zur Januarsitzung dem BA22 zugesandte Schreiben (Top 6.3.2.15) ist identisch mit dem Schreiben an den BA22 vom 6. Dezember, nur dass da noch überraschend meine e-Mail vom 8. Dezember 2021 enthalten ist, aber ohne auf diese neue e-Mail einzugehen.

Reinhard Bernsdorf

Betreff:Re: Bürgeranliegen an den BA22: Brunhamstraßentunnel

Datum:Wed, 8 Dec 2021 14:05:01 +0100

Von:Reinhard Bernsdorf <Reinhard.Bernsdorf@web.de>

Antwort an:Reinhard.Bernsdorf@web.de

An:Stefanie Wolf <stefanie.wolf@muenchen.de>

Kopie (CC):MOR Bezirk Nord-West <gb2-12.mor@muenchen.de>, bag-west.dir <bag-west.dir@muenchen.de>

Sehr geehrte Frau Wolf,

ich antworte Ihnen direkt, da die Dezembersitzung des BA22 ausfällt.

Ich habe Ihnen Ihr Schreiben vom 17. Juni 2021 angehängt, in dem klar dargestellt wird, dass der Siriuspark die 4,50 m Durchfahrtshöhe in der Brunhamstraße benötigt. Da der Siriuspark ein Industriegebiet ist, kann der auf seine Anforderung bestehen. Alternativ müssten Sie mit dem Siriuspark eine alternative Lösung aushandeln.

Diese ist aktuell nicht in Sicht.

Die von Ihnen dargestellte Tabelle stellt einen Höhenunterschied der Bodenseestraße in Nord-Süd-Richtung von 1,10 m bis 1,15 m dar. Eine so große Seitenneigung der Bundesstraße bei einer Straßenbreite von etwa 17 m der Fahrbahnen der Bodenseestraße ist nicht glaubhaft.

Auch erscheint die Aussage, dass die technische Machbarkeit gegeben sein soll ebenfalls nicht glaubhaft was die Pkw/Lkw-Zufahrten zu den Grundstücken in der Bodensee-, der südlichen Brunham- und der Limesstraße betrifft, wenn man die Bodenseestraße bis zu 2 m absenken

muss.

Es tut mir leid, aber die dem BA22 vor vielen Jahren vorgestellte grafische Detail-Planung mit 3,80 m Durchfahrtshöhe zeigte bereits große Problem für eine Realisierung auf. Seither gab es nur noch Schweigen seitens des Baureferates.

Die angekündigten Schrankenschließzeiten spätestens zur Inbetriebnahme des 2. Stammstreckentunnels müssen eine Verbindung der Brunhamstraße mit der Bodenseestraße ermöglichen.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Bernsdorf