



Dipl. Ing. (FH) Reinhard Bernsdorf Ehrenbürgstraße 5a, 81249 München

München, 19. April 2023

S-Bahn München

Bürgerantrag

Die S-Bahn München wird aufgefordert darzustellen wann die neuen S-Bahnen vom Typ 424 nach deren Umrüstung voraussichtlich in München in Betrieb gesetzt werden können.

Kann der Ausbau der Toiletten in den vorhandenen Werkstätten erfolgen oder müssen erst die Vergrößerungen der Werkstätten in Lochhausen und Steinkirchen abgeschlossen sein?

Welche Bahnhöfe können wegen der Gesamtlänge von 200 m nicht angefahren bzw. übersprungen werden?

Ist dabei angedacht die aktuell kürzeren Bahnsteige an den betroffenen Bahnhöfen zu verlängern soweit dies technisch vertretbar ist und wie lange wird dies dauern?

Kann es sein, dass manche aktuelle S-Bahnlinie ganz oder teilweise nicht befahren werden kann?

Begründung

Die Verlagerung der neuen S-Bahnen vom Typ 424 von Hannover nach München wird schon einige Zeit kosten. Auch der Ausbau der Toiletten kostet weitere Zeit. Die Gesamtlänge der neuen S-Bahnen schränkt die Einsatzfähigkeit ein bzw. führt dazu, dass manche Bahnhöfe übersprungen werden müssen.

Reinhard Bernsdorf