

SPD - Fraktion im Bezirksausschuß 22

Dipl. Ing. (FH) Reinhard A. Bernsdorf  
Ehrenbürgstraße 7  
D 81249 München  
Tel.: 089 - 87 73 71 Tel./Fax: 089 - 87 64 61

Zur Vorlage in der BA-Sitzung am Mittwoch, den 17. Dezember 1997

Antrag: Erneute Überprüfung des Leistungsprogrammvorschlags für die Fahrplanperiode 1998/1999 der Stadtwerke München, bzw. Abänderungsvorschlag.

München, den 9. Dezember 1997

Ich beziehe mich auf den oben genannten Leistungsprogrammvorschlagn mit Bezug auf den Antrag aus der Bürgerversammlung vom 25. 6. 1996 (Frau Uta Wagner) und meines Antrages in der Bezirksausschußsitzung des BA22 vom 18. Dezember 1996, dem das Gremium einstimmig zustimmte bezüglich der Forderung nach einer Busverbindung für die westlichen Siedlungsgebiete an der S6, S5, S4, S3 und S2.

Ich lege den damaligen Antrag nochmals bei, da dieser offensichtlich nicht bei den Stadtwerken angekommen ist.

Den Antrag vom Dezember 1996 möchte ich nun hiermit abändern, auf Grund der nun bekannten neuen Variante aus dem neuen Leistungsprogrammvorschlagn.

Dieser sieht für Langwied S3 und Aubing S4 die Buslinie 75 von Karlsfeld S2 kommend vor. Leider soll dieser nur für ein Jahr zur Probe und auch in dieser Zeit nur zeitweise (nicht ganztags) fahren.

Mein damaliger Vorschlag bezog sich auf die Linie 71. Es ist mir egal ob nun die Buslinie 71 oder 75 genannt wird. Wenn man die vorgeschlagene neue Linienführung des Busses 75 aus dem Leistungsprogrammvorschlagn nun noch von Aubing- Bergsonstraße weiter über die Alto-, Limes- (wie Buslinie 74 und weiter wie Buslinie 71) über Brunhamstraße S5 nach Lochham weiter fahren läßt zur S6, dann spart man eine Buslinie ein und dafür könnte man dann die verbleibende Linie ganztags fahren lassen und auch nicht nur zur Probe für ein Jahr.

Zudem wäre es dann noch möglich, die Buslinie 74 schon ab Alto-/ Limesstraße (S-Bahnunterführung) Richtung Westkreuz fahren zu lassen und noch Zusteigmöglichkeiten entweder über die Aubing-Oststraße (mögl. Haltestellen: Mariabrunner-, Kräheneck-, Hellensteinstraße) oder alternativ über die Aubingerstraße zu schaffen.

Es wird mich sehr freuen, wenn diese Vorschläge noch berücksichtigt werden können.

Anlage: Überprüfungsvorschlag vom November / Dezember 1996

\$

@

ç £ w t - p ; m ? i ® f ° c ² ` ¼ ] Á z ã w ê  
T ì Q





□i ø x ú u r o í l i i f c ...

€ f i ... W - T - T ± T ³ T Ü ýýi ýý ýý1 ýý3  
ýý5 ýý7 ýý9 ýý - š š ð - š š ð

