

Interfraktioneller Antrag 19.05.2021

Sichere Radwege und ein Fahrradvorrangnetz für Aubing-Lochhausen-Langwied

Vorbemerkung

Sicher und komfortabel auf dem Fahrrad durch Aubing, Lochhausen und Langwied sowie Neuaubing, Westkreuz, Freiham auf einem entsprechend vorbereitetem und ausgeschildertem Netz von Straßen und Wegen – das ist das Ziel des Fahrradvorrangnetzes, das hier vorgestellt wird. Sichere Anbindungen, insbesondere entlang den Haupt- und Verbindungsstraßen, ergänzen das Vorrangnetz.

Ausreichende und sichere Fahrradwege tragen dazu bei, dass immer mehr Mitbürger*innen vom Auto auf das Rad umsteigen, insbesondere für kurze Wege innerhalb des Bezirks. Dafür müssen sie alle sich im Verkehr sicher und wohl fühlen, und zwar nicht nur die Viel- und Routine-Radelnden, sondern alle Menschen zwischen acht und achtzig und darüber hinaus. Ein Fahrradvorrangnetz ist zudem ein wichtiger Baustein, um zwei große Ziele unserer Stadt, nämlich den aktiven Klimaschutz und die Verkehrswende, zu erreichen:

- Klimapaket der LH München mit Beschluss zum Klimanotstand (20-26 / V 01712)
- Bürgerbegehren „Sauba sog i“ (Luftreinhaltung, 14-20 / V 15439)
- Bürgerbegehren Münchner Radentscheid zur Förderung des Radverkehrs (14-20 / V 15572)
- Vision Zero (Keine Verkehrstoten in München, 14-20 / V 15070)

Das Straßennetz im 22. Stadtbezirk ist geprägt von zahlreichen Tempo-30-Straßen und einigen Hauptverkehrsstraßen, teilweise mit begleitenden, teilweise benutzungspflichtigen baulichen Radwegen. Die meisten dieser Radwege entsprechen weder den aktuellen bundesweiten Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) – als Teil des Nationalen Radverkehrsplans 2020 (NRVP) – noch den ambitionierteren Richtlinien des Radentscheids München (REM) aus dem Jahr 2019.

Dieser Antrag stellt ein Fahrradvorrangnetz vor, das – wenn möglich – mit geringem baulichem Aufwand und hauptsächlich mit den Mitteln der StVO ein sicheres und komfortables Fortkommen auf bestehenden Straßen und Wegen in unserem Stadtbezirk ermöglicht.

Mit dem Umbau der S4 Aubing werden ergänzende Unterführungen eingerichtet. Kurzfristig wird ein Umweg über den Bahnübergang des Germeringer Wegs ausgewiesen.

Bis zur Realisierung separierter Radwege entlang der S3 in Lochhausen (Radschnellverbindung Richtung Gröbenzell / Olching) sowie der S8 (Route 6 zwischen S-Bahn Neuaubing und Pasing) werden diese Strecken auf bestehenden Nebenstraßen ausgewiesen.

Neben der Ausweisung der gelisteten Fahrradvorrangstrecken werden Optimierungen zur Erhöhung der Sicherheit an besonders kritischen Stellen im Fahrradnetz des 22. Stadtbezirks beantragt.

Antrag

Der Bezirksausschuss 22 möge beschließen:

Im Stadtbezirk Aubing, Lochhausen, Langwied wird ein Fahrradvorrangnetz eingerichtet, auf dem Radfahrende unseren Stadtbezirk sicherer und komfortabler durchqueren und wichtige Punkte wie Schulen, Freizeit- und Sporteinrichtungen sowie Versorgungszentren erreichen können.

Das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München wird gebeten folgende Stufen für ein sicheres Radfahren im 22. Stadtbezirk zu realisieren:

1. Aufnahme der im Anhang 1 aufgelisteten Routen des Fahrradvorrangnetz in den Verkehrsentwicklungsplan-Rad (VEP-R) als Haupttrouten. Der Abgleich zum existierenden Radwegeplan und VEP-R der Landeshauptstadt München möge als Beschlussvorlage dem Stadtrat bis zum Ende 2021 vorgelegt werden.
2. Die Ausschilderung ergänzender bzw. angepasster Strecken des Fahrradvorrangnetzes im 22. Stadtbezirk ist mit den erforderlichen Anpassungen in benachbarten Bezirken spätestens innerhalb des Jahres 2022 vorzunehmen.
3. Erste Infrastrukturmaßnahmen, die ohne größere bauliche Eingriffe realisiert werden können, – wo immer möglich die Ausweisung von Fahrradstraßen gemäß Anhang 2 – sind umgehend nach Verabschiedung der VEP-R-Aktualisierung mit dem Baureferat abzustimmen und umzusetzen.
4. Für die Umsetzung von Routenvorschlägen mit erheblichen baulichen Veränderungen, insbesondere auch bei erforderlichem Grunderwerb, sind Machbarkeitsstudien zu beauftragen. **Eine Priorisierung ist an Strecken und Abschnitten mit erheblichen Sicherheitsbedenken vorzunehmen.**
5. Eine kontinuierliche Unterrichtung des Bezirksausschuss 22 ist auch unter Einbindung der Beauftragten für Fußwege, Radwege, Nahmobilität des BA 22 vorzunehmen.
Der Bezirksausschuss wird Fortschreibungen und Detailanforderungen als ergänzende BA-Anträge an das Mobilitätsreferat stellen.

Begründung

Die Radinfrastruktur im Stadtbezirk 22 ist den gestiegenen Anforderungen des Radverkehrsaufkommens nicht mehr gewachsen. Mit Ausnahmen der Neuanlagen im wachsenden Stadtteil Freiam sind die Radwege entlang den Hauptverkehrsstraßen unterdimensioniert (< 1,50m) und nicht geschützt. Die Beschilderung von Zielen außerhalb des Stadtbezirks (z.B. über Bodenseestraße zum Marienplatz) führt aktuell unweigerlich zur Benutzung der unterdimensionierten und sicherheitskritischen Radinfrastruktur.

Der Antrag setzt im Wesentlichen auf 2 Optionen zur Erhöhung der Sicherheit:

1. Ausweisung eines beschilderten Radvorrangnetzes abseits der Hauptverbindungsstraßen mit möglichst geringen baulichen Anpassungen
2. Bauliche Maßnahmen zur Anpassung der Radinfrastruktur an den Haupt- und Verbindungsstraßen gemäß den Anforderungen des Radentscheids München

Der Netzcharakter des Radvorrangnetzes gestattet es in den beruhigten Straßen des 22. Stadtbezirks einen Verbund von Fahrradstraßen auszuweisen, besonders mit dem Blick auf die Schulwegsicherheit.

Der vorgeschlagene Stufenplan ermöglicht eine sukzessive Verbesserung der Sicherheit für Radfahrende ohne größere Einschränkungen für die Nutzer*innen anderer Verkehrssysteme und Fußgänger*innen.

CSU/FDP Fraktion
Sylvia Weber, Dr. Franz Becker

Fraktion B'90 / Die Grünen
Karin Binstener, Wolfgang Bösing

SPD Fraktion
Thomas Hampel

FW/ÖDP Fraktion
Anke Roth, Klaus Ziegler

Anhänge

Anhang 1: Beschreibungen der Wegbeziehungen	4
Fahrradvorrangnetz.....	4
Legende	5
Radschnellverbindungen	5
RSV FFB via Puchheim (Abschnitt 22. Stadtbezirk).....	6
RSV Gröbenzell / Olching (Abschnitt 22. Stadtbezirk).....	7
Nord-Süd-Routen.....	8
Route 1 - RV Langwieder Seen – Pasinger Stadtpark (RV Grünzugradweg West).....	8
Route 2 - RV Aubing Dorf – Lochham (RV Bavariaradweg)	9
Route 3 - RV Aubinger Lohe – Gräfelfing.....	10
Route 4 - RV Lochhausen – Aubing – Freiham Süd	11
West-Ost-Routen.....	12
Route 5 - RV Freihamer Landschaftspark – Westkreuz	12
Route 6 - RV Germering / Harthaus – Pasing Marienplatz	13
Route 7 - RV Nordwest-Tangente.....	14
Optimierungen im weiteren Gesamtnetz	16
Sicherer Schulweg Lochhausen	16
Schulwegsicherheit westliche Wiesentfelser Straße.....	16
Schulwegsicherheit am Bildungscampus Freiham	17
Sichere Verbindung Neuaubing West - Westkreuz	18
Sichere Verbindung Aubing – Westkreuz	19
Anhang 2: Verzeichnis der Fahrradstraßen.....	20
Abbildungsverzeichnis.....	21

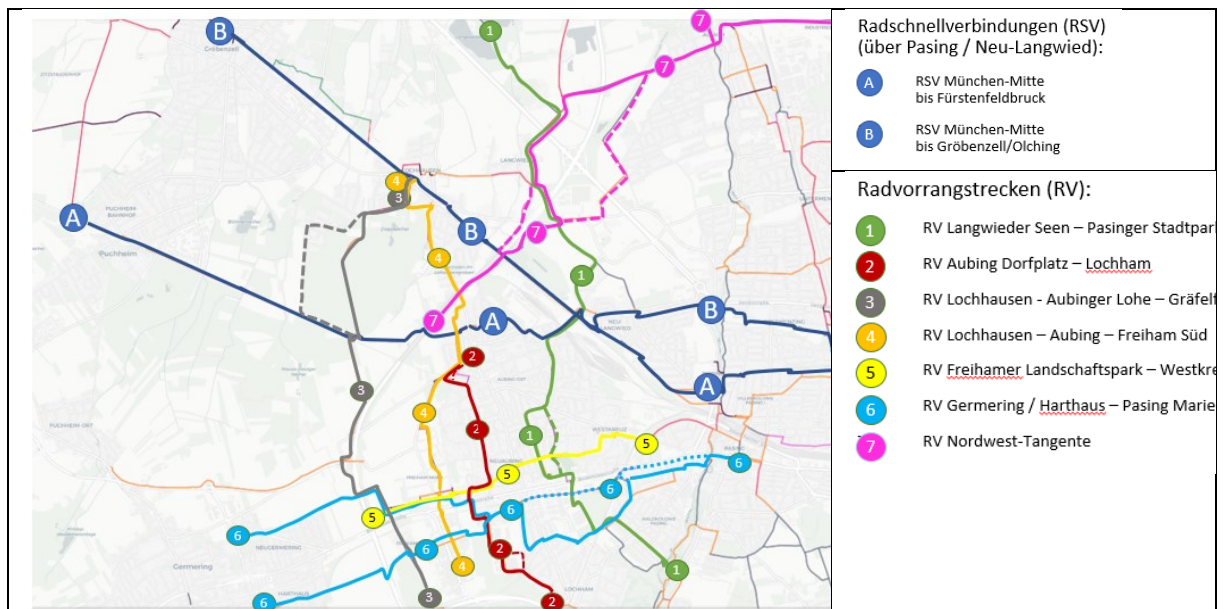
Anhang 1: Beschreibungen der Wegbeziehungen

Fahrradvorrangnetz

Das Fahrradvorrangnetz beschreibt zusammenhängende Abschnitte des Fahrradgesamtnetzes, das für ein entspannteres Radfahren empfohlen wird. Es zeichnet sich aus durch

- Beschilderung zu wichtigen Einrichtungen und Orten des öffentlichen Lebens,
- einen Verlauf abseits der Kfz-Hauptstraßen,
- ebenen Oberflächen,
- kurze Reisezeiten
- und ermöglicht ein hohes Radverkehrsaufkommen.

Der Anschluss an das Fahrradvorrangnetz im Stadtbezirk 21 Pasing, Obermenzing sowie an entsprechende Wege nach Gräfelfing (BA-Antrags-Nummern: 20-26 / B 00979, 20-26 / B 00561), Germering (BA-Antragsnummer: 20-26 / B 00978), Puchheim (BA-Antragsnummer: 20-26 / B 00969) und Gröbenzell muss gewährleistet sein. Alle vorgeschlagenen Strecken sollen beschildert beziehungsweise gemäß zukünftigen, stadtweit einheitlichen Vorgaben farblich markiert werden. Der Bezirksausschuss ist bereit, sich an der Finanzierung der Beschilderung zu beteiligen. Die Routen des Fahrradvorrangnetzes müssen jederzeit sicher befahrbar sein, also insbesondere im Herbst von Blättern freigehalten und im Winter zeitnah geräumt werden. Im weiteren Verfahren soll das Gesamtnetz in entsprechende analoge und digitale Pläne übertragen werden (z. B. eine aktualisierte Auflage eines Senioren- und Fahrrad-Stadtplans). Folgende Routen sollen eingerichtet werden, eine detaillierte Beschreibung sowie die noch nötigen Maßnahmen zur Ertüchtigung werden sukzessive erarbeitet.



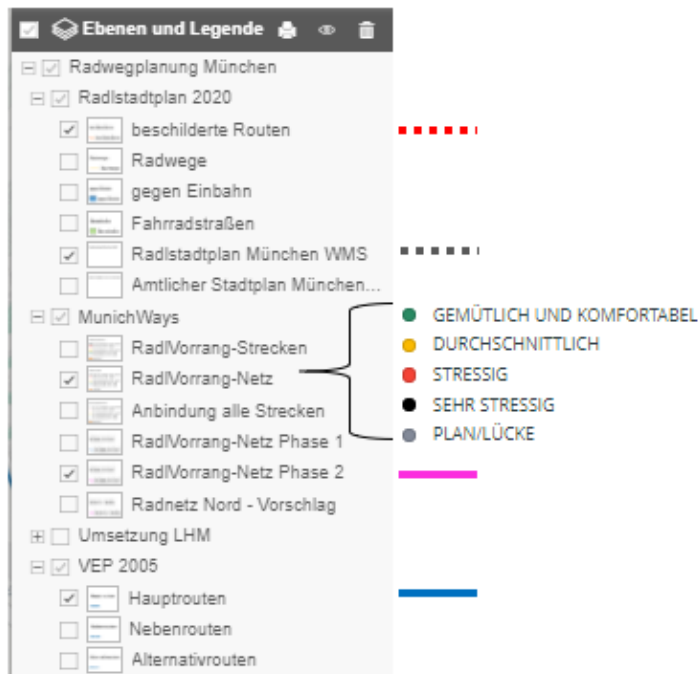
1 - Routenübersicht - Quelle: munichways.carto.com

Folgende Maßnahmen sind auf allen Routen nötig, um sie sicherer und komfortabler zu gestalten. Sie sind bei den einzelnen Routen nicht mehr einzeln aufgeführt.

- Straßenquerungen müssen schwellenfrei sein.
- Straßenquerungen müssen farblich markiert sein.
- Die Fahrbahndecke muss für den Winterdienst geeignet sein.

Legende

Die farblichen Markierungen in den Detailansichten weisen auf die „Happy-Bike-Level“-Kategorien hin, von gemütlich und komfortabel (grün) bis sehr stressig (schwarz) sowie Planlücken (grau – z.B. S3 Parallele) und bestehende Radwege, die erst in Phase 2 nach erforderlichen Anpassungen das Radvorrangnetz ergänzen (magenta – z.B. Altostraße).



2 - Legende zur Streckenkategorie

Die Detailsichten in den folgenden Beschreibungen weisen den „Happy Bike Level“ des Radvorrangnetzes gemäß [MunichWays](#) aus (von „gemütlich und komfortabel“ bis „sehr stressig“).

Radschnellverbindungen

- RSV München-Mitte bis Fürstenfeldbruck
- RSV München-Mitte bis Gröbenzell/Olching

Zwei zukünftige Radschnellverbindungen verlaufen durch Aubing-Lochhausen-Langwied. Dies bedeutet, dass diese Straßen gesondert geplant werden und dann den weitreichenden Forderungen des Münchner Radentscheids entsprechen. Nach ihrer Fertigstellung komplettieren sie das hier vorgestellte Fahrradvorrangnetz.

Zusätzliche Informationen zu den Radschnellverbindungen:

<https://www.muenchen.de/rathaus/Serviceangebote/verkehr/verkehrsplanung/verkehrsprojekte/radschnellverbindungen.html>

Nach Abstimmung mit den Landkreisen und Zustimmung des Stadtrats zum Vorschlag des Mobilitätsreferates kann voraussichtlich Ende des Jahres 2021 mit der vertieften Planung begonnen werden:

<https://ru.muenchen.de/2021/58/Stellungnahme-zu-AZ-Bericht-Radschnellwege-95119>

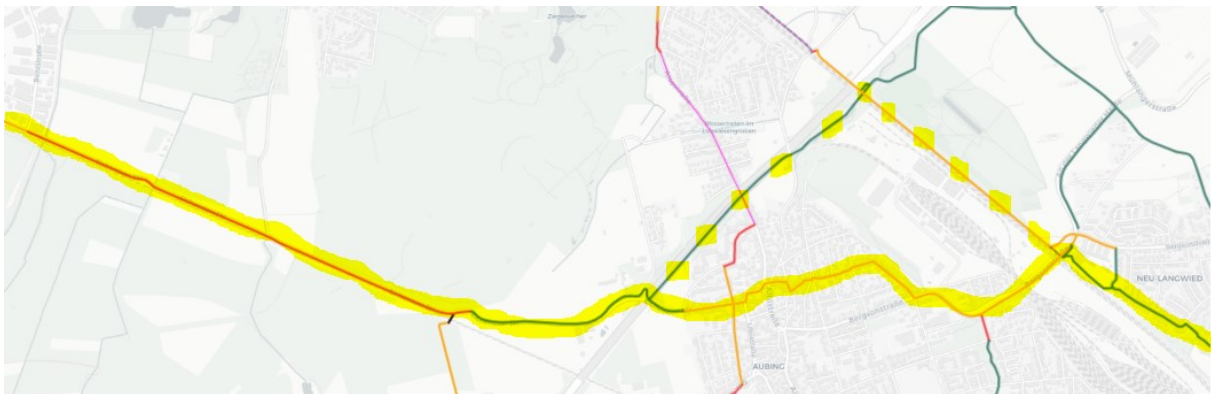
RSV FFB via Puchheim (Abschnitt 22. Stadtbezirk)

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Puchheim
- Aubing
- Langwied Bf. bzw. Neu-Langwied
- Pasing Nord
- Hirschgarten
- Karlsplatz/Stachus

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



3 - RSV FFB via Puchheim - Quelle: munichways.carto.com

Neu zu definierende Hauptroute:

Eichenauer Straße – Ubostraße – Mundesgasse – Schwemmstrasse – Flunkgasse – Grünzug zur Kronwinkler Straße – Kronwinkler Straße - Bergsonstraße

Diese Vorzugsvariante wurde am 24.11.2020 den beteiligten Bezirksausschüssen vorgestellt.

Für den zentraler Radwegeknotenpunkt am S-Bahnhalt Langwied (Neu-Langwied) sind in den Machbarkeitsstudie konkrete Vorschläge für die Nutzung der Verkehrsfläche im Bereich des P&R-Parkplatzes gemacht worden.

Die Nutzung der existierenden Rampe von Osten als Zuführung zur Bergsonstraße ist für Lastenräder oder Fahrräder mit Anhänger im 2-Richtungsverkehr unmöglich, mindestens sicherheitskritisch und beeinträchtigt den barrierefreien Zugang zur S-Bahn für Fußgänger*innen.

Ferner sieht der Bezirksausschuss 22

- die Untersuchung einer alternativen Führung aus Richtung Westen durch den Ortskern Aubing als erforderlich an
- eine Entscheidung für die Sperrung / Widmung der Eichenauer Straße als Fahrradstraße nur in Zusammenhang mit dem Gesamtverkehrskonzept für den 22. Stadtbezirk
- die Notwendigkeit einer Gesamtgestaltung mit weiteren Radverbindungen um den S-Bahnhaltepunkts Langwied

Die dem Landkreis Fürstenfeldbruck bereits vorliegende Machbarkeitsstudie zum RSV Fürstenfeldbruck ist zur Detailberatung den Bezirksausschüssen 21 und 22 zuzuleiten.

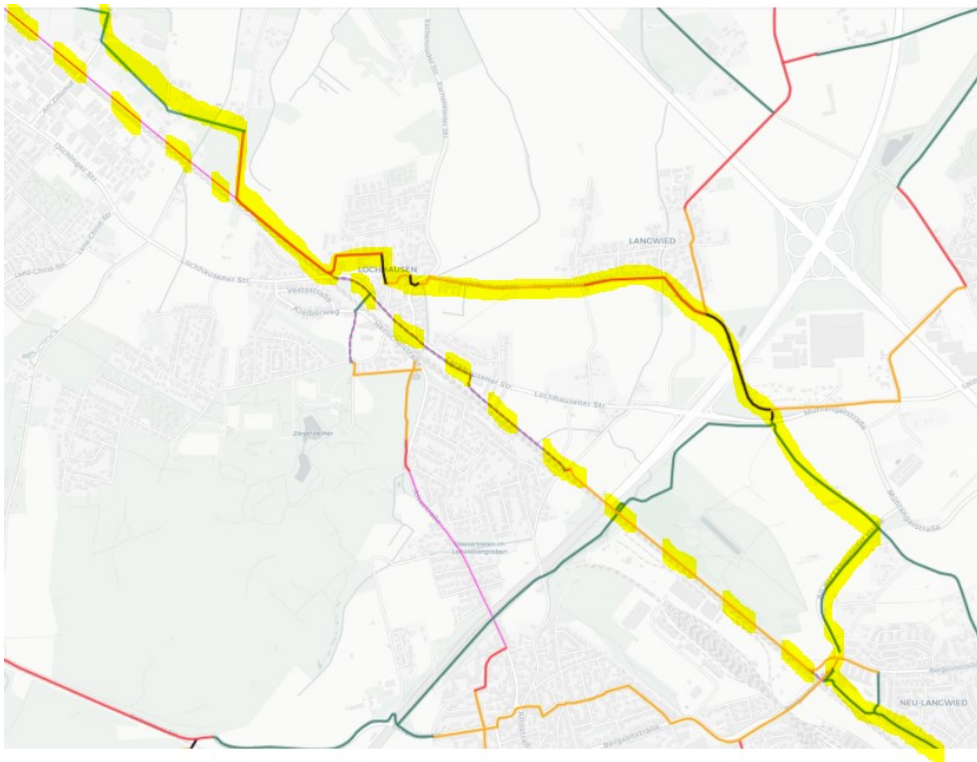
RSV Gröbenzell / Olching (Abschnitt 22. Stadtbezirk)

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Gröbenzell
- Lochhausen
- Langwied Bf. bzw. Neu-Langwied
- Blütenburg
- Hirschgarten
- Karlsplatz/Stachus

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



4 - RSV Gröbenzell / Olching - Quelle: munichways.carto.com

Aktuelle Wegführung als Hauptroute:

Grasgartenweg - Wichnantstraße – Schubinweg – Schussenrieder Straße – Johannes-Tanner-Straße – Langwieder Hauptstraße – Berglwiesenstraße – Lochhausener Straße – Am Aubinger Feld – An der Langwieder Haide - Bergsonstraße

Die in

- Bürgeranliegen (14-20 - T 038574)
sowie
- BA-Antrag (20-26 - T 010659)

geforderten Machbarkeitsstudien für die Realisierung eines Radweges parallel zur S3-Strecke sind als Teilstück der geplanten Radschnellverbindung München – Olching durch den 22. Stadtbezirk zu integrieren.

Die Wegführung über den Dorfkern Langwied stellt die aktuell mögliche Alternative dar und im östlichen Abschnitt auch Teil der Route 1.

Nord-Süd-Routen

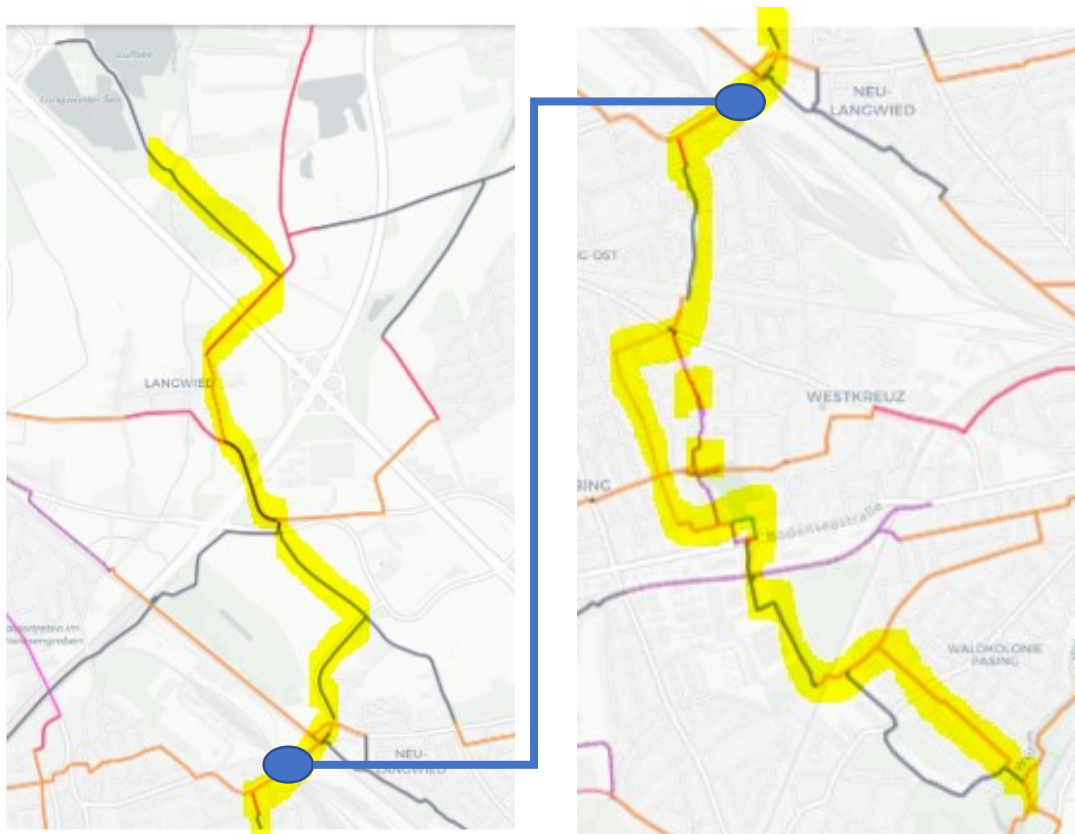
Route 1 - RV Langwieder Seen – Pasinger Stadtpark (RV Grünzugradweg West)

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Langwieder Seen
- Langwied S-Bf. bzw. Neu-Langwied
- Leienfelsstraße S-Bf.
- Pasinger Stadtpark

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



5 - Route 1RV Langwieder Seen - Pasinger Stadtpark - Quelle: munichways.carto.com

Aktuelle Wegführung als Hauptroute:

Goteboldstraße – Müllerstadelstraße – Im Stocket – Berglwiesenstraße – Lochhausener Straße – Am Aubinger Feld – An der Langwieder Haide – Bergsonstraße – Noderstraße –

Kastelburgstraße – Grünzug L – Hornberger Straße – Katzensteinweg – Leienfelsstraße – Seldeneckstraße – Wertheimer Straße – Thuisbrunner Straße – Überlinger Weg – Privatstraße (Gewofag) – Bodenseestraße – Am Gleisdreieck – Paosostraße – Pfeivestlstraße – Am Stadtpark – Stadtpark – Pasinger Straße (Lochham)

Die Route 1 (RV Grünzugradweg West) führt von den Langwieder Seen über den Langwieder Bahnhof, Bahnhof Leienfelsstraße und Querung der Bodenseestraße beim Gleisdreieck bis zum Pasinger Stadtpark auf Höhe Lochham. Der Hauptteil der Route führt durch Grünzüge des 22. Stadtbezirks. Der Bereich der Gotthardtrasse (Grünzug L) ist noch umzusetzen (BA-Antrag 20-26 / B 00324 – Punkt 8) und eine Alternative zur Seldeneckstraße / Wertheimer Straße.

Auch diese Route quert den Bf. Langwied.

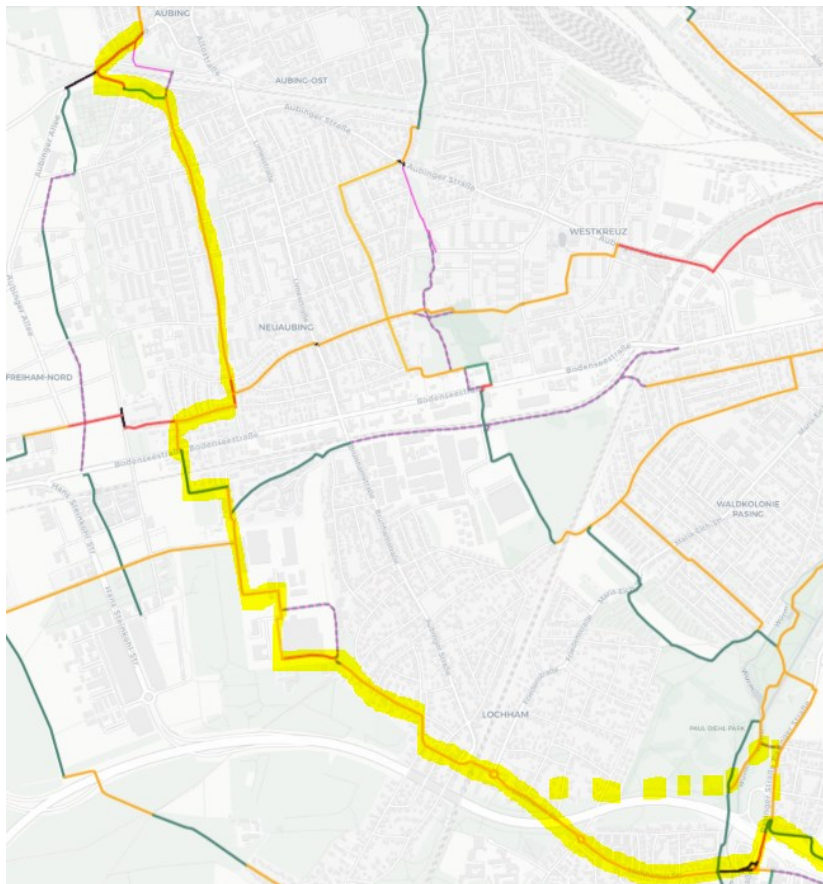
Route 2 - RV Aubing Dorf – Lochham (RV Bavariaradweg)

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Aubing
- Neuaubing bzw. Gleisharfe
- Lochham
- Theresienwiese (Bavaria)

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



6 - Route 2 RV Aubing Dorf - Lochham - Quelle: munichways.carto.com

Aktuelle Wegführung als Hauptroute:

Gotzmannstraße - Germeringer Weg – Freihamer Weg – Colmdorfstraße – Streitbergstraße – Gößweinsteinsplatz – Aufseßer Platz – Giechstraße – Ehrenbürgstraße – Sportlerweg – Am Bahnsportplatz – Papinstraße – Hedwig-Kampfer-Straße – Ria-Burkei-Straße – Bertha-Kipfmüller-Straße – Südliche Reparaturwerkstatt – Sämannstraße - Lochham

Route 2 Richtung Süden führt von der Gotzmannstraße mit der Grundschule über die Streitbergstraße und den bis zur Querung der Bodenseestraße mittels Sportlerweg, über das Gewerbegebiet am Bahnausbesserungswerk und Lochham bis zum Paul-Diehl-Park.

Als aktuelle Lösung für die Verbindung von der Gotzmannstraße bietet sich die Route über den Gleisübergang Germeringer Weg an. Ziel ist jedoch eine barrierefreie Querung der S-Bahnunterführung bei der Haltestelle S4 Aubing.

Die Fahrradstraße von der Colmdorfstraße bis zum Aufseßer Platz soll an Querungen Vorfahrt für den Radverkehr haben und farbig entsprechend markiert werden.

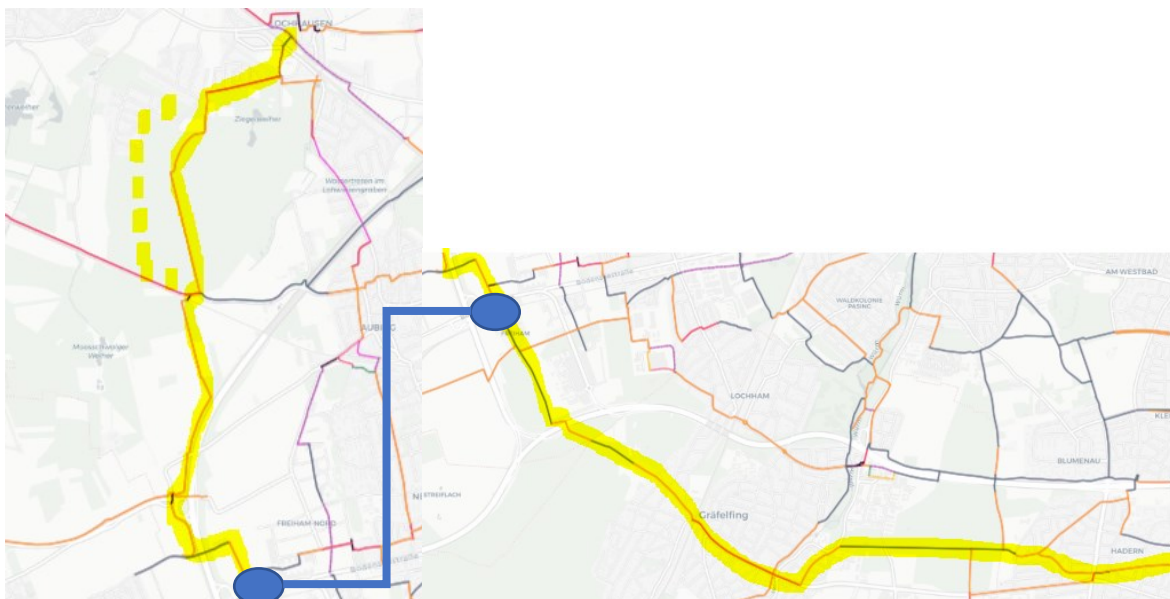
Route 3 - RV Aubinger Lohe – Gräfelfing

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Lochhausen
- Aubinger Lohe
- Landschaftspark Freiham
- Gut Freiham
- Gräfelfing
- Martinsried
- Großhadern

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



7 - Route 3 - RV Lochhausen - Aubinger Lohe - Gräfelfing - Quelle: munichways.carto.com

Wegführung als Hauptroute:

Wiedehopfweg – Henschelstraße – Federseestraße – Bienenheimstraße – Aubinger-Loh-Weg – Eichenauer Straße – Waldschränke – Holzknechtkapelle – Germeringer Weg (Unterführung B2) – Verlängerung der Annemarie-Renger-Straße – Westlich Sportpark Freiham – Freihamer Allee – Freihamer Straße (Gräfelfing)

Die Route 3 führt von Lochhausen Süd westlich des Teufelsbergs durch die Aubinger Lohe (Option ohne Steigungen über Schwojerstraße), der Bahnschranke Eichenauer Straße über den Landschaftspark Freiham durch das Gut Freiham bis zur Freihamer Allee nach Gräfelfing. In Verlängerung werden die Forschungsstätten in Martinsried sowie das Klinikum Großhadern erreicht.

Der Gefahrenpunkt Henschelstraße ist durch eine Passage im Neubaugebiet an der Henschelstraße zu entschärfen.

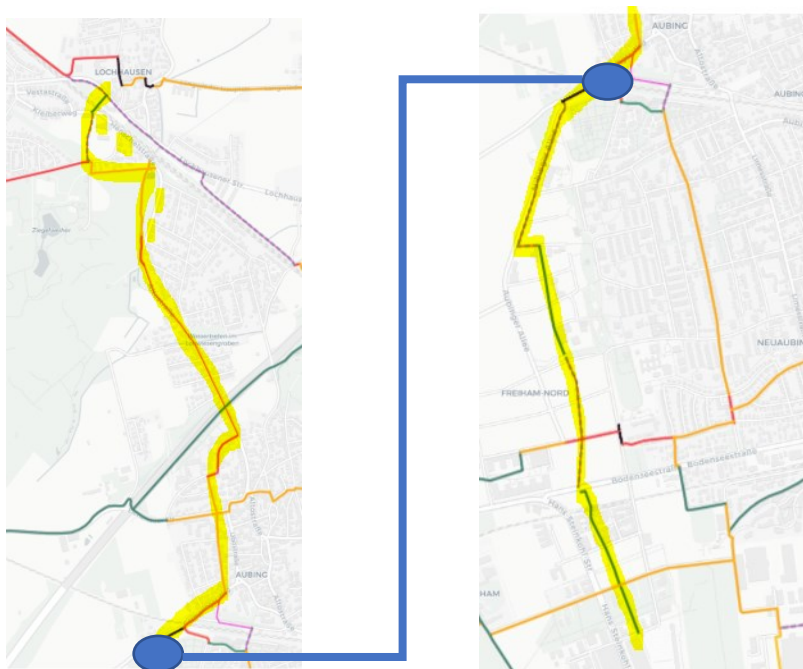
Route 4 - RV Lochhausen – Aubing – Freiham Süd

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Lochhausen
- Aubing
- Freiham Mitte
- Freiham Süd

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



8 - Route 4 – RV Lochhausen – Aubing - Freiham Süd - Quelle: munichways.carto.com

Wegführung als Hauptroute:

Wiedehopfweg – Henschelstraße – Altostraße – Gilchinger Straße – Gotzmannstraße –
Germeringer Weg – Aubinger Allee – Otto-Meitinger-Straße – Hans-Clarín-Weg – Golo-Mann-
Weg – Mahatma-Gandhi-Platz – Unterführung Bf. Freiham - Freiham Süd bis zur Anton-Böck-
Straße

Route 4 führt Richtung Süden aus Lochhausen von der Lochhausener Straße Höhe Wiedehopfweg über Henschelstraße und Altostraße bis zum Dorfkern Aubing rund um Ubo9/Dorfplatz, quert die S-Bahn am Germeringer Weg und führt durch Freiham bis zum Gewerbegebiet Freiham Süd. Eine Anbindung an Bildungscampus Freiham ist damit für die Stadtteile Lochhausen, Aubing und Freiham gegeben.

Die direkte Verbindung entlang bzw. auf der Altostr. ist als Gehweg mit Freigabe für Radfahrende ausgewiesen. Ein hohes Konflikt- und Unfallpotential ist sowohl mit Fußgängern als auch bei Nutzung der Fahrbahn mit dem Kfz-Verkehr gegeben. Die Prämisse Radvorrangroute abseits der Hauptverbindungsstraßen zu führen ist im Bereich der Altostraße schwer umzusetzen. Ab Wiedehopfweg bietet sich die Wegführung durch das Neubaugebiet Henschelstraße über Ziegeleistraße und Fuß-/Radweg entlang des Fischbachs an. Für den Teil der Altostraße zwischen Asmarstraße und Gilchinger Straße sieht der Vorschlag eine Verbreiterung des aktuellen einseitigen Fuß-/Radweges vor der den Anforderungen für den Radbegegnungsverkehr auch mit Lastenrädern/Anhängern genügt.

Der südliche Teil der Route 4 bildet die neue Nord-Süd-Radwegverbindung im östlichen Bereich Freihams (1. RA). An Querungen mit den Anwohnerstraßen im Stadtteil Freiham wird dem Radverkehr Vorrang gewährt, die Querung Helmut-Schmidt-Allee und Bodenseestraße werden kreuzungsfrei ausgeführt.

West-Ost-Routen

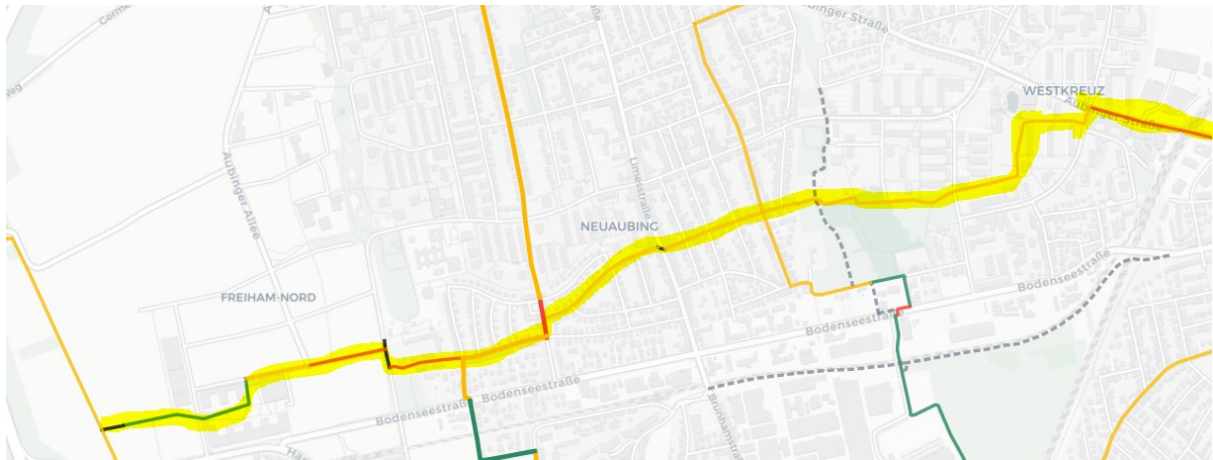
Route 5 - RV Freihamer Landschaftspark – Westkreuz

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Landschaftspark Freiham
- Bildungscampus Freiham
- Denkstätte Ehrenbürgstraße
- Westkreuz

Routenverlauf und Straßenanbschnitte:



9 - RV Freihamer Landschaftspark - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com

Wegführung als Hauptroute:

Sportpark Freiham – Bildungdcampus Freiham – Helmut-Schmidt-Allee – Wiesentfelser Straße – Ehrenbürger Lager – Giechstraße – Aufseßer Platz – Aufseßer Strass – Hohensteinstraße – Freizeitpark Überlinger Weg – Ramsespark – Reichenaustraße – Aubinger Straße – Westkreuz

Route 5 Richtung Osten führt vom Freihamer Landschaftspark über den Campus Freiham, die Zwangsarbeitersiedlung Neuaubing und den Gößweinplatz bis zur Querung der Limesstraße auf Höhe der Adventskirche. Danach verläuft die Route über den Grünzug L und den Park des Ramses-Hochhauses zum Westkreuz.

Die Widmung von 2 Abschnitten im Freizeitpark Überlinger Weg und am Ramsespark ist als Fuß-/Radweg vorzunehmen, da ausreichend breite Wege (3,60 m bzw. 4,50 m) zur Verfügung stehen, die Länge der gemeinsamen Nutzung sich auf 230 m bzw. 620 m beschränkt und durch die Wege nutzenden Radfahrenden keine Fußgänger*innen gefährdet wurden.

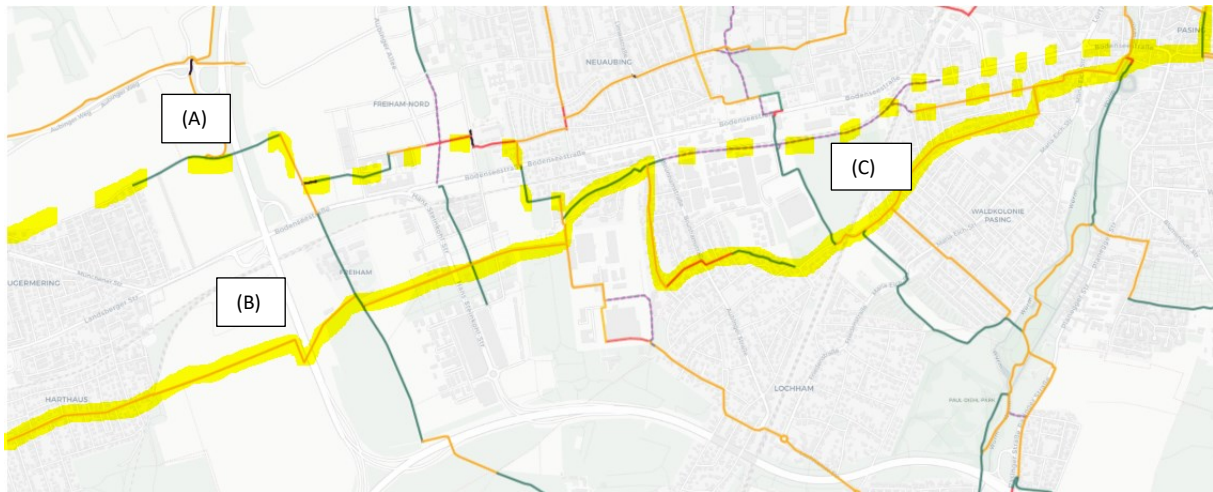
Route 6 - RV Germering / Harthaus – Pasing Marienplatz

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Germering / Harthaus
- Gut Freiham
- Neuaubing Gleisharfe
- Pasinger Marienplatz

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



10 - RV Germering / Harthaus - Pasing - Quelle: munichways.carto.com

Wegführung als Hauptroute:

Nordost(A): Birnbaumsteigweg (Neugermerring) – Annemarie-Renger-Straße – Hans-Dietrich-Genscher-Straße – Bildungscampus Freiham – Mahatma-Gandhi-Platz – Bodenseestraße – Sportlerweg – Bahnsportplatz

Südast(B): Harthäuser Weg – Streiflacher Weg – Freihamer Allee – Centa-Hafenbrädl-Straße – Hedwig-Kampfer-Straße

Ostteil(C): Papinstraße (über Radweg Gleisharfe) – Kravogelstraße – Köferinger Straße – Voglerstraße – Michael-Öchsner-Straße – Paosostraße – Pembauerstraße – Neufeldstraße – Steinerweg – Bodenseestraße – Pasinger Marienplatz

Route 6 Richtung Osten führt vom Harthäuser Weg über Freiham Süd zur Schlafwagenfabrik Neuaubing und über eine neu zu schaffende Verbindung auf der Südseite der S8 über Am Gleisdreieck und Herrschinger Bahnweg zur Neufeldstraße bzw. auf die Bodenseestraße. Die weitere Entwicklung mit evtl. Auflösung des Bahnübergangs Brunhamstraße ist zu berücksichtigen.

Zwischen Neuaubing Bf. und Pasing Klinikum ist die zwischenzeitliche Beschilderung über die Paoso-Unterführung vorzunehmen.

Die Zubringeroute aus Neugermerring über den Bildungscampus Freiham wäre bei Ausbau der S8-Parallele über diesen Weg zu führen.

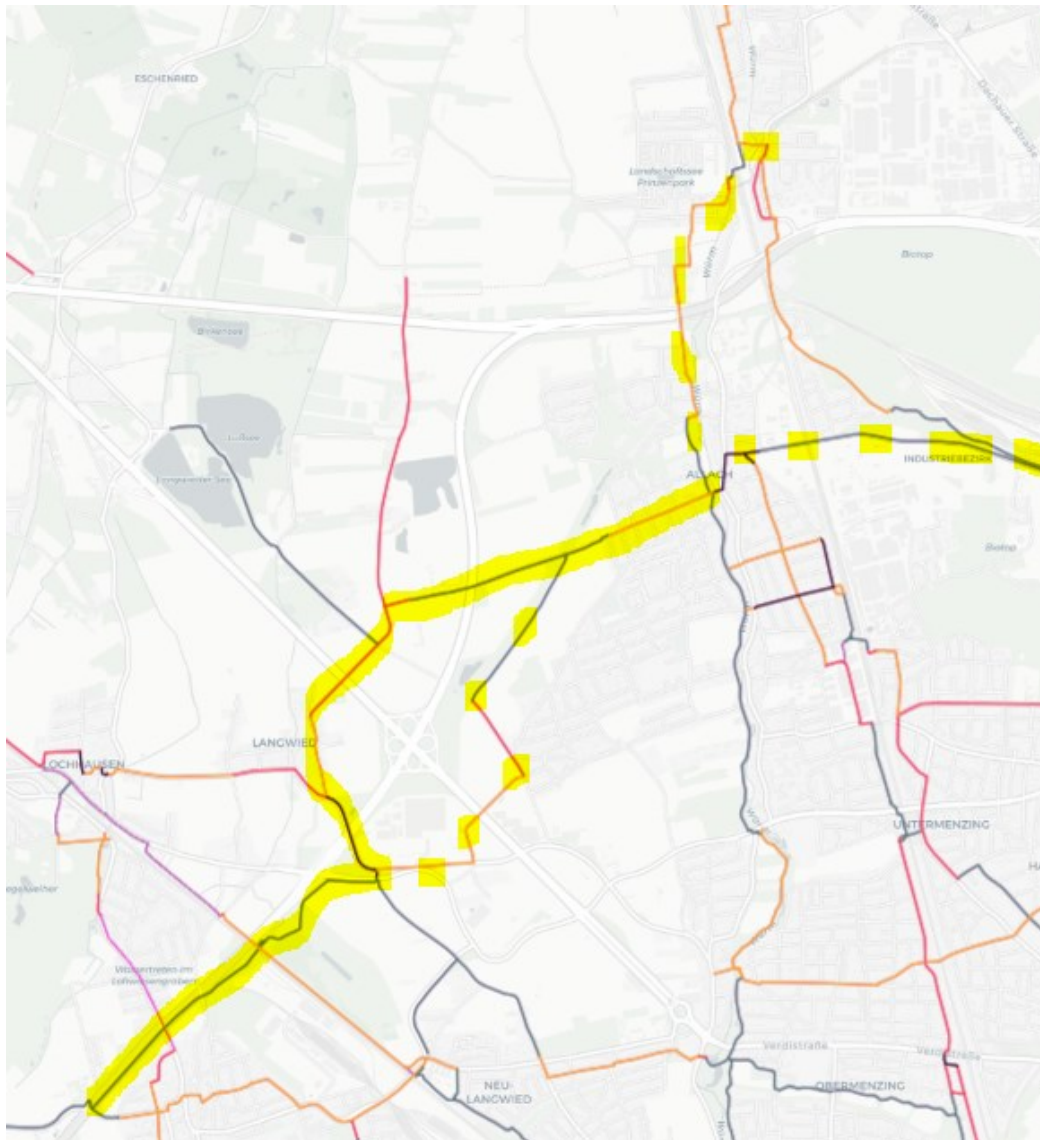
Route 7 - RV Nordwest-Tangente

Zielpunkte entlang der Route

Ausschilderungen:

- Aubinger Geschichtspfad
- Langwieder Haide
- Allach
- Karlsfeld
- Nordbahn-Tangente

Routenverlauf und Straßenabschnitte:



11 - RV Nordwest-Tangente - Quelle: munichways.carto.com

Wegführung als Hauptroute:

Aubinger Geschichtspfad – Freilandstraße – Lochhausener Straße – Bergwiesenstraße – Im Stocket – Müllerstadelstraße – Paul-Ehrlich-Weg – Allach

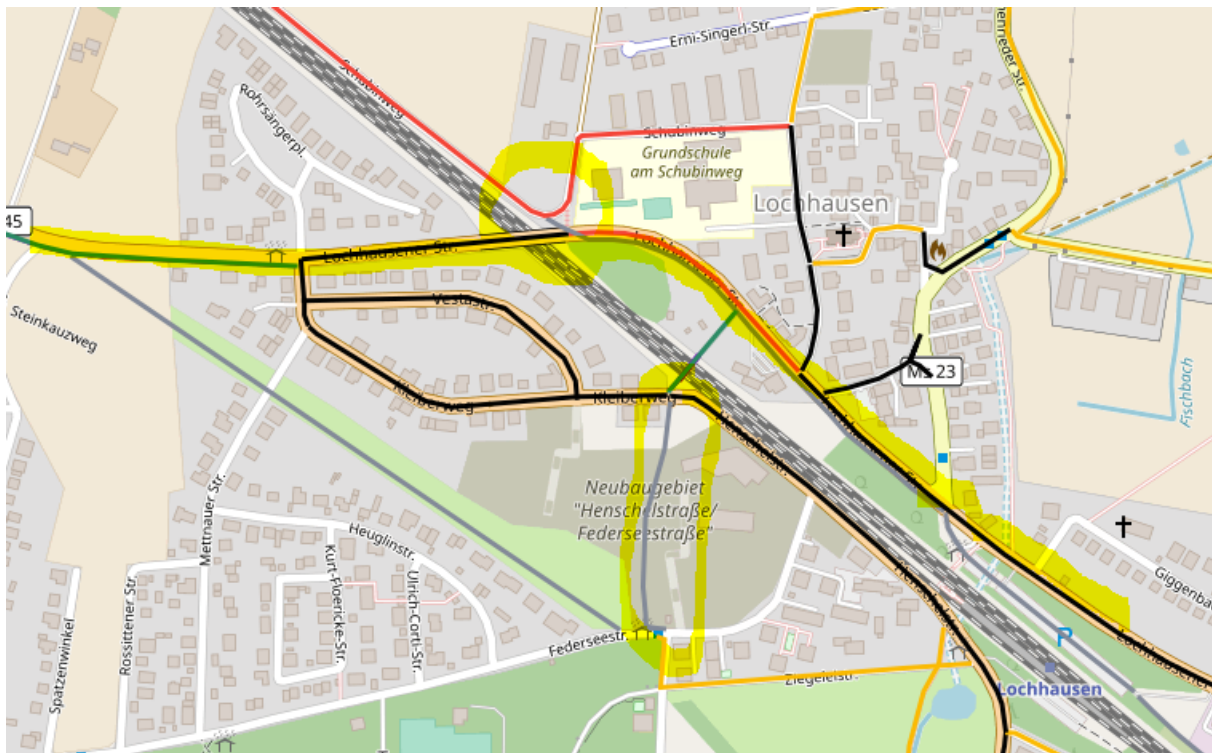
Route 7 wird in eine Ringverbindung der äußeren Stadtbezirke Münchens integriert. Sie stellt den nordwestlichen Teil dar („Nordwest-Tangente“). Ein hohes Potential besteht in der Erschließung der Industriezentren in Allach, Karlsfeld, Ludwigsfeld und Milbertshofen mit MAN/MTU und BMW FIZ.

Optimierungen im weiteren Gesamtnetz

Neben den Fahrradvorrangstrecken sind Sicherheitsmängel im erweiterten Gesamtnetz zu beheben. Mit höchster Priorität sind Anbindungen an die Schulen des Stadtbezirks sicherer zu gestalten.

Sicherer Schulweg Lochhausen

Die Querung der Lochhausener Straße ist an mehreren Stellen ein Sicherheitsrisiko für den Zugang zur Schule und Kita am Schubinweg.



12 - Sicherer Schulweg Lochhausen - Quelle: munichways.carto.com

Schulwegsicherheit westliche Wiesentfelser Straße

Die sichere Querung der Wiesentfelser Straße für Schüler, Kinder und Erwachsene zwischen Grundschule Gustl-Bayrhammer-Straße und Mittelschule Wiesentfelser Straße führt von der aktuell genutzten Querung (schwarz) in eine der beiden Richtungen versetzt (gelb/violett).

Die derzeit genutzte Querung ist zu entschärfen.



13 - Schulwegsicherheit Wiesenfelser Straße - Quelle: munichways.carto.com

Es liegen der Verwaltung hierzu vor 20-26 / B 01356

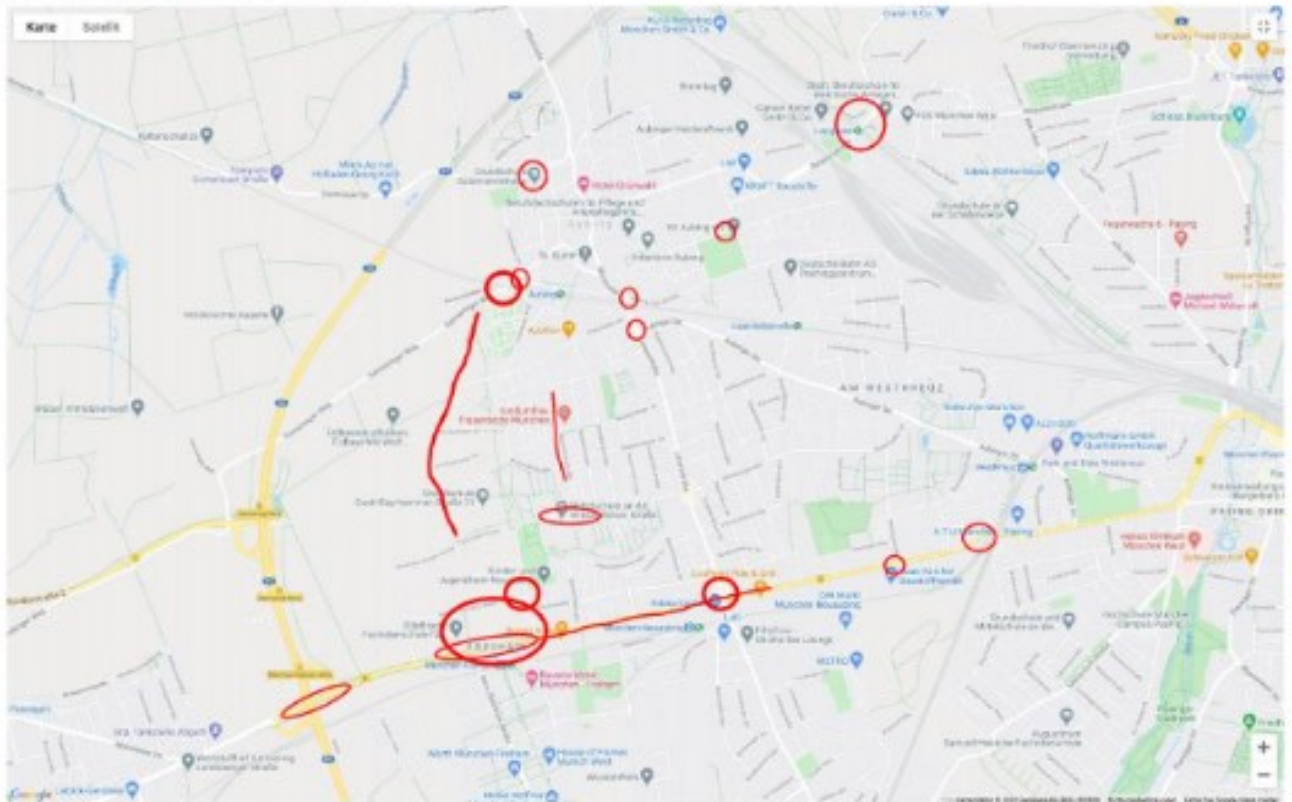
Antrag von ÖDP/Freie Wähler vom 9.12.2020 „Durchgängige Tempo 30 Begrenzung auf der Wiesenfelser Straße und bauliche Maßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung“

Schulwegsicherheit am Bildungscampus Freiham

Die Radvorrangstrecken zum und vom Bildungscampus Freiham sowie die sichere Führung von Radwegen an den „Baustraßen“ im Bereich des 1. Realisierungsabschnitts bedürfen auch während der Bauphase aufgrund des schon laufenden Betriebs am Bildungscampus Freiham sowie am Sportpark Freiham die Berücksichtigung von Sicherheitsstandards.

Eine Beschreibung besonderer Gefahrenstellen ist von den Elternbeiräten am Bildungscampus zusammengestellt und zur weiteren Beratung als Anliegen an den BA 22 geleitet worden:

Mit rotem Kreis gekennzeichnete Gefahrenstellen

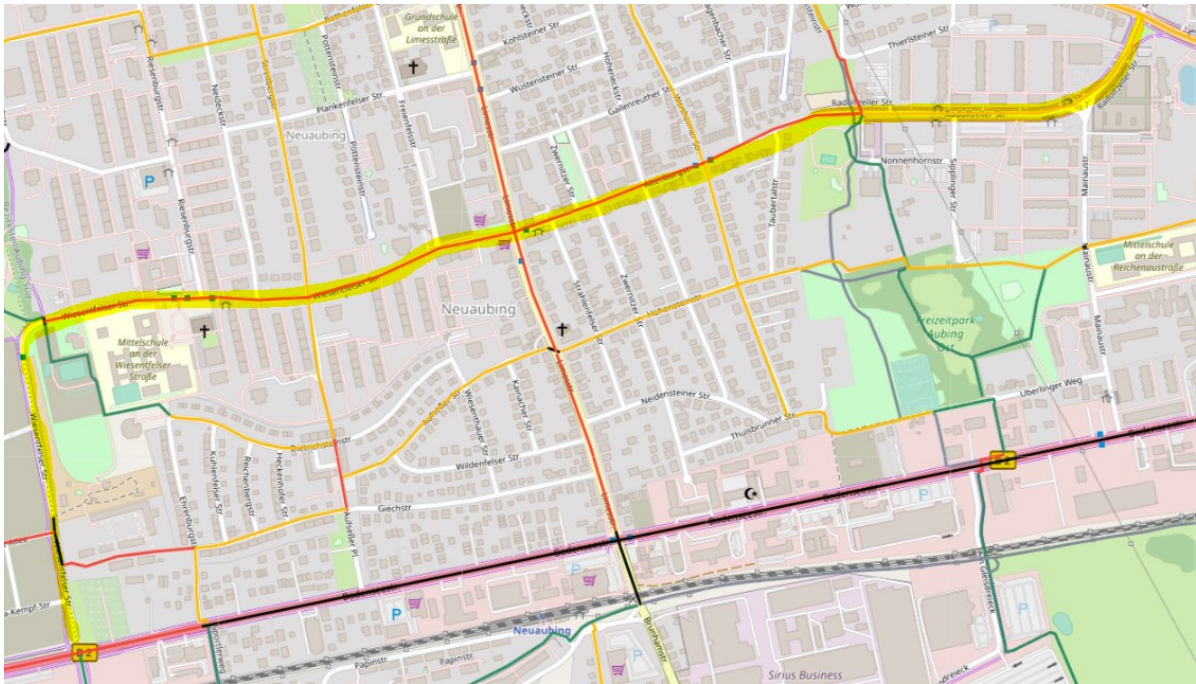


14 - Gefahrenstellen Bildungscampus - Quelle: Elternbeiräte am Bildungscampus Freiham

Sichere Verbindung Neuaußing West - Westkreuz

Die Traverse Wiesentfeller Straße – Altenburgstraße – Radolfzellerstraße ist im westlichen Teil Bestandteil der Tempo 30 Zone im Wohngebiet Neuaußing West. Der mittlere Teil im Bereich der Altenburgstraße ist weder auf Tempo 30 reduziert noch mit einer schützenden Radinfrastruktur ausgestattet. Der östliche Teil entlang der Radolfzellerstraße ist mit beidseitigen Radwegen vom Kfz-Verkehr schützend getrennt.

Ein Ausbau wird unumgänglich mit Blick auf die zukünftige U-Bahnstation Radolfzeller Straße zwischen Wertheimer Straße und Grünzug L.



15 - Sichere Verbindung Aubing - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com

Eine durchgängige Lösung, auch unter Nutzung der großen Breite der Wiesentfellerstraße ist anzustreben.

Sichere Verbindung Aubing – Westkreuz



16 - Sichere Verbindung Aubing - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com

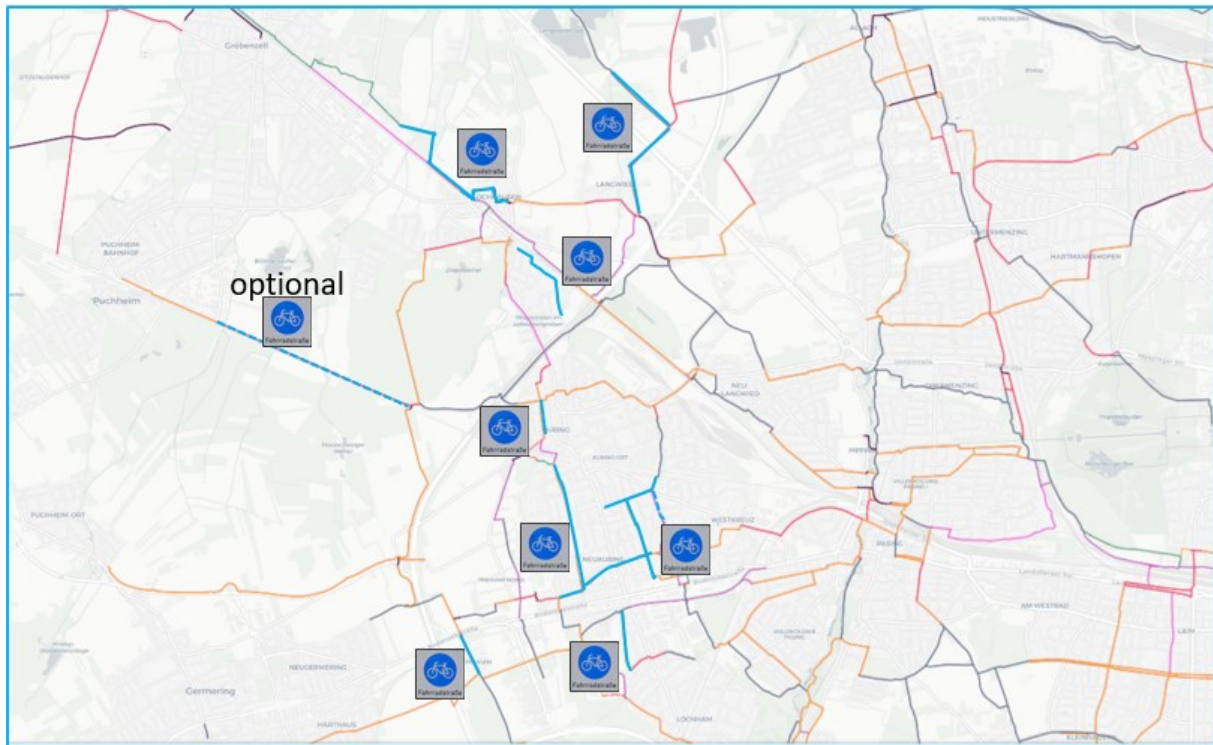
Die sichere Verbindung Aubing – Westkreuz führt von der Blandwiese Nord durch die S4-Unterführung Alto/Limesstraße über die Aubinger Straße bis zum Westkreuz.

Anhang 2: Verzeichnis der Fahrradstraßen

Die Ausweisung von Fahrradstraßen nach den Rahmenbedingungen:

- Abseits der Hauptdurchgangsstraßen
- Teil eines Radwegenetzes
- kein hoher Kraftfahrzeugverkehr
- kein oder nur einseitiges Parken von Kraftfahrzeugen

ergibt im 22. Stadtbezirk folgende Übersicht:



17 - Verzeichnis Fahrradstraßen - Quelle: munichways.carto.com

Eine Realisierung von Fahrradstraßen wird vom Bezirksausschuss 22 generell als wünschenswert angesehen, in Einzelfällen sind aber weitere Detailfragen zu klären:

Fahrradstraße	Anmerkungen / Fragen
Goteboldstraße	Bereits realisiert westlich Müllerstadelstraße
Müllerstadelstraße / Im Stocket	Nur ohne Parkstreifen möglich? Modale Filter als Alternative als zur Fahrradstraße?
Schubinweg	Im westlichen Teil ok, verbleibende Parkstreifen in Höhe der Schule?
Schussenrieder Straße / Johannes-Tanner-Straße	Nur ohne Parkstreifen möglich? Modale Filter als Alternative als zur Fahrradstraße?
Lindacher Straße, Denkenhofstraße, Am Loferfeld, Schrimpfstraße	Bei einseitigem, wechselseitigem Parken möglich oder Wegfall von Parkplätzen??
Eichenauer Straße	Entscheidung im Rahmen Gesamtverkehrskonzept, Alternative Fuß-/Radwegverlängerung bis zur Stadtgrenze ist eine Option

Fahrradstraße	Anmerkungen / Fragen
Mundesgasse/Schwemmstraße/Flunkgasse	Nur ohne Parkstreifen möglich? Modale Filter als Alternative als zur Fahrradstraße?
Kronwinklerstraße	Nur ohne Parkstreifen möglich? Modale Filter als Alternative als zur Fahrradstraße?
Gotzmannstraße	Ok, aber zurückstellen bis Realisierung einer Anbindung an die S4-Unterführung.
Streibergstraße / Aufseßer Platz	Bei einseitigem, wechselseitigem Parken? Vorfahrtsregelung für Radfahrende?
Gilchstraße/Aufseßer Straße	Bei einseitigem, wechselseitigem Parken möglich oder Wegfall von Parkplätzen?
Hohensteinstraße	Aktuell einseitiges Parken, wechselseitig einrichten wünschenswert
Wertheimer Straße / Thuisbrunner Straße	Aktuell in Teilen einseitiges Parken, wechselseitig einrichten wünschenswert, Wegfall von Parkplätzen? Vorfahrtsregelung für Radfahrende? Notwendigkeit abhängig von Radwegrealisierung im Grünzug L.
Seldeneckstraße	Aktuell einseitiges Parken, wechselseitig einrichten wünschenswert
Freihamer Allee (Gut Freiham)	Wünschenswert auch als Privatstraße
Kravogelstraße	Bei einseitigem, wechselseitigem Parken möglich oder Wegfall von Parkplätzen?

Abbildungsverzeichnis

1 - Routenübersicht - Quelle: munichways.carto.com.....	4
2 - Legende zur Streckenkategorie.....	5
3 - RSV FFB via Puchheim - Quelle: munichways.carto.com	6
4 - RSV Gröbenzell / Olching - Quelle: munichways.carto.com	7
5 - Route 1RV Langwieder Seen - Pasinger Stadtpark - Quelle: munichways.carto.com.....	8
6 - Route 2 RV Aubing Dorf - Lochham - Quelle: munichways.carto.com.....	9
7 - Route 3 - RV Lochhausen - Aubinger Lohe - Gräfelfing - Quelle: munichways.carto.com	10
8 - Route 4 – RV Lochhause – Aubing - Freiham Süd - Quelle: munichways.carto.com	11
9 - RV Freihamer Lansdschaftspark - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com.....	13
10 - RV Germering / Harthaus - Pasing - Quelle: munichways.carto.com.....	14
11 - RV Nordwest-Tangente - Quelle: munichways.carto.com	15
12 - Sicherer Schulweg Lochhausen - Quelle: munichways.carto.com	16
13 - Schulwegsicherheit Wiesentfelser Straße - Quelle: munichways.carto.com.....	17
14 - Gefahrenstellen Bildungscampus - Quelle: Elternbeiräte am Bildungscampus Freiham.....	18
15 - Sichere Verbindung Aubing - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com	19
16 - Sichere Verbindung Aubing - Westkreuz - Quelle: munichways.carto.com	19
17 - Verzeichnis Fahrradstraßen - Quelle: munichways.carto.com	20